

**SOFTWARE SPECIFICO
PER LE ASSOCIAZIONI DI
PUBBLICA ASSISTENZA**

SALIX

GUIDA OPERATIVA

ESTRATTO DELLE GUIDA GENERALE
PER IL MODULO

gestione autoparco

Versione del software

95.00

Aggiornamento del manuale

23 maggio 2012



Salix Alba – Salice Bianco

Emilio Panozzo

Autoparco

Registro dei sinistri Un sinistro aperto
 Accedi al registro dei sinistri **Aperti** **Chiusi**

Selezione...
 X Archivio
 Corrente Storico
 X UTIF
 TUTTI Ammessi
 X tipo di mezzo
 X sezione
 X Targa
 X Codice

STAMPE Schede Scadenzario Rifornimenti Sinistri
 Solo mezzo selezionato Stampa dotazioni
 Stampa manutenzioni

Stampante Anteprima a VIDEO.

Codice	Radio	Chilometri	Targa	Telaio	Marca	Modello	Alim
21	21	75.792	DR607ZF		FIAT	Doblo	D
22	22	39.317	DT029HJ	WDB9066331546	mercedes	Sprinter	D
23		84.943	DD618FF		FIAT	Ducato	D
24	24	48.067	DR334ZF	ZFA2500001508	FIAT	Ducato	D
25	25	19.051	EG313NT	ZFA2500001914	Fiat	DUCATO	D
26	26	1.570	EK792EJ	VF1VAE4F545162	RENAULT	MASTER	D
27		140.033	DC750BT		FIAT	Ducato	D
28	28		EA894SC	ZFA2500002136	FIAT	DUCATO	D

ANNO DI COMPLETENZA **2012**

Sk1 Sk2 Sk3 Dotazioni Carburante Manutenzione Pneumatici Spese Sinistri Dismissione Tabella Dotazioni Tabella Manutenzioni Import

Codice 21 Numero Radio 21
 Targa DR607ZF Potenza 077
 Cilindrata 1910
 Marca e modello FIAT Doblo
 Telaio
 Immatricolazione
 Carta Circolazione A035639AL08 17/12/2008
 Certificato proprietà 09/A098272 17/12/2008
 Autorizz. sanitaria
 Donatore
 Allestitore Oregon Group srl
 Importo acquisto 20.500,00 Data collaudo 27/12/2013
 Chilometri iniziali 452 Data attivazione

Mostra foto Mostra foto
 Carburante Diesel Benzina Metano G.P.L.
 Rimborso UTIF Si No
 Stato del mezzo **OPERATIVO**
 Metti in dismissione

Tipi di mezzo M Vettura Automedica

Lavoro	Data	Km
Tagliando	25/01/2010	22130
Batteria principale	22/04/2011	56037
Batteria ausiliaria		
Freni anteriori	22/02/2011	50430
Freni posteriori		
Pneumatici normali	05/04/2012	74460

Scadenze in evidenza
 Revisione 17/12/2013
 Aut. sanitaria
 Tachimetro 75.792
 Aggiornamento 26/04/2012

Figura 1: pannello di manutenzione dell'autoparco

Il modulo dell'autoparco integrato in Salix non è la semplice gestione delle tabella dei mezzi utilizzati per i servizi, è un vero e proprio programma nel programma, che gestisce tutti gli aspetti della gestione delle macchine; è la base di consultazione dei documenti del mezzo, delle manutenzioni, delle scadenze, delle spese ordinarie e straordinarie, delle pratiche dei sinistri, dei rifornimenti e controllo dei consumi.

In figura è rappresentato il pannello principale in cui si può individuare in alto a sinistra la zona per effettuare le ricerche, a destra, sempre in alto, l'elenco dei mezzi trovati, e in basso divisa in 9 palette la scheda di ciascun mezzo. Le ultime due palette sono relative alle tabelle delle dotazioni e delle manutenzioni.

L'autoparco gestisce anche l'archivio storico, formato dai mezzi che sono stati messi fuori servizio ma che non possono, e non devono, essere eliminati perché su di essi grava un'importante storia di utilizzo e contabile che è comunque sempre importante.

Da notare che quando un mezzo viene dismesso, in genere il suo "codice" passa a un'altra vettura, tuttavia tecnicamente questo non è possibile, così tradizionalmente si adotta il criterio di aggiungere una lettera o una cifra alla fine del codice del vecchio mezzo, lasciando libero il codice per quello nuovo. L'aggancio di tutti i rapporti sul codice modificato viene garantito dal database.

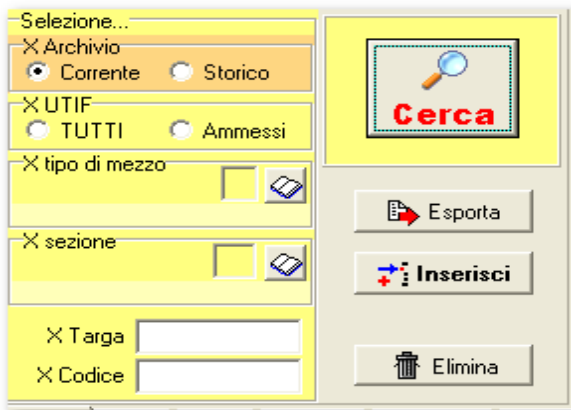


Figura 2: area di selezione e ricerca

Il pannello di selezione permette di effettuare la ricerca dei mezzi e di portarne l'elenco nel box a fianco; naturalmente se l'associazione dispone di un numero limitato di macchine non c'è necessità di impostare filtri, altrimenti si imposteranno i filtri e si procede con il tasto **Cerca**, nella zona inferiore appaiono tutti i dati, divisi in schede:

Sk1, **Sk2** e **Sk3** contengono dati generali relativi ai documenti del mezzo;

Dotazioni contiene l'elenco delle dotazioni, intese come equipaggiamento del mezzo, il pannello, oltre che per consultazione è predisposto per la stampa del check-list;

Carburante è il pannello dove si registrano i rifornimenti del carburante e dove si controllano i

consumi, il carburante registrato sarà riportato automaticamente sulle schede autoambulanza (allegato B) delle pratiche UTIF;

Manutenzione è la scheda dove si inseriscono tutte le attività di manutenzione previste, e tutte le scadenze, anche quelle di tipo amministrativo come l'assicurazione. Una buona impostazione della scheda di manutenzione è un grande aiuto al responsabile del parco macchine in ordine ai promemoria e agli scadenziari; la scheda di manutenzione è relativa alle attività previste, non alle manutenzioni effettuate;

Spese è la scheda per registrare i costi, sia quelli delle spese ordinarie (di manutenzione, appunto) sia quelle straordinarie, i totali annuali di queste spese sono riportati sulle stampe dettagliate di ciascun mezzo.

La registrazione delle spese, opportunamente classificata, non solo è utile ai fini della contabilità del mezzo ma anche per tenere sotto controllo eventuali guasti imprevisti o anomali, infatti il box di colore verde nella prima scheda riporta in evidenza i dati significativi delle spese più importanti che sono state fatte sul mezzo, in modo che siano sempre in evidenza.

Sinistri è il luogo dove iniziare la pratica di registrazione di un sinistro occorso alla vettura;

Dismissione è la scheda che viene riempita a fine servizio della macchina, quando ormai passa nell'archivio storico.

La **Tabella Manutenzioni**, rappresentata qui sotto, permette di preparare le voci che saranno successivamente inserite nella scheda delle manutenzioni; ciascuna voce è caratterizzata dai seguenti elementi:

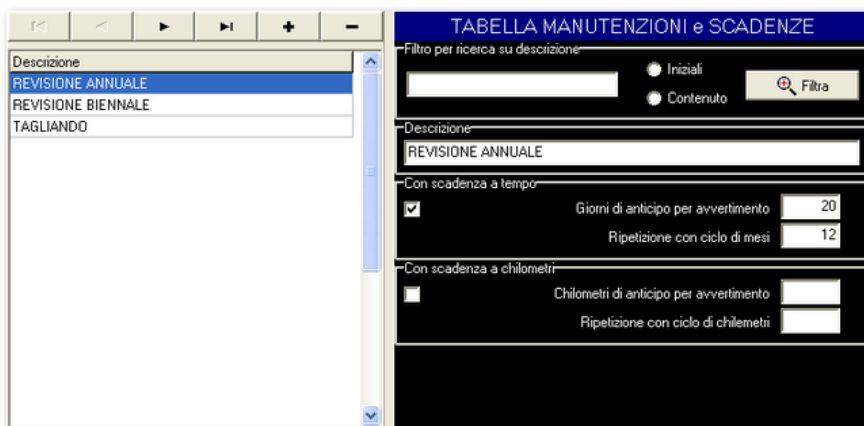


Figura 3: tabella delle manutenzioni dei mezzi

descrizione della voce, ciclo di scadenza a tempo e a chilometri; una stessa voce può avere entrambi i tipi di scadenza (ad esempio il controllo della pressione dei pneumatici va effettuato ogni 2000 km e comunque ogni 10 giorni); per ciascuna caratteristica si indicheranno anche i km o i giorni di preavviso e i giorni o i chilometri di ripetizione del controllo.



Figura 4: box per la gestione dei sinistri

Dal box in alto, tramite il pulsante **Accedi** si apre l'archivio dei sinistri in cui compaiono soltanto le pratiche dei sinistri aperti (oppure quelle chiuse se il pallino di richiesta è posizionato su "chiusi")

Sempre da lì si può ottenere il prospetto dei sinistri aperti che appare come rappresentato qui sotto.

Pubblica Assistenza
CROCE BIANCA MILANO CENTRO
VIA VETTABIA 4

SCHEDA DEL SINISTRO

Stampata il: 26/02/2009

Codice 015
Targa BX356WS
Marca RENAULT
Modello ESPACE

Polizza
Compagnia

Data 12/07/2008
Oggetto SINISTRO

Autista
OMERO

Tipo	TipoSinistro
Imp. danni	4,692,19
Rimb. parziale	0,00
Liquidato	0,00
S/N lesioni	S
S/N rapporto	S
Stato	Chiuso_Aperto



Note IN CODICE GIALLO IN PROSSIMITA DELL'INCROCO RALLENTAVO PROCEDENDO LENTAMENTE,
UNA VETTURA PROVENIENTE DA DX SUPERANDO UN AUTOBUS FERMO CI URTAVA LA PARTE
ANTE QUES...

Figura 5: esempio di scheda del sinistro

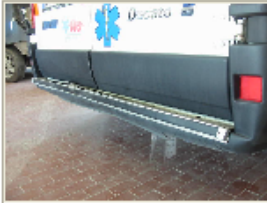
Nei riquadri tratteggiati possono trovar posto altrettante fotografie.

Per quanto concerne la manutenzione, il pannello è il seguente:

Autoparco: archivio dei sinistri APERTI

Data	Mezzo	Targa	Descrizione	Autista
26/06/2008	006	CK515LP	SINISTRO	BUSSACHE TIAPRO
12/07/2008	015	BX356WS	SINISTRO	OMERO
28/11/2008	005	DG716KT	SINISTRO	GUARIGIONI
14/01/2009	004	DB361FP	SINISTRO	CESARE AUGUSTO
27/01/2009	006	CK515LP	DANNO PEDANA	DIANA LACACCIA

Fotografie del sinistro



[Fotografia](#)

Data: 26/06/2008

Oggetto: SINISTRO

Autista: BUSSACHE TIAPRO

Tipo di sinistro:
 Non definito
 Attivo
 Passivo
 Concorso

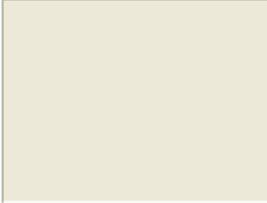
Note:
 IN CODICE GIALLO VENIVAMO TAMPONATI DA UNA VETTURA

Importo danni: 1.027,84

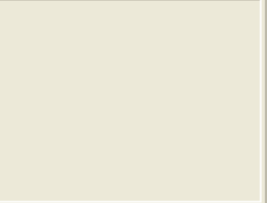
Rimborso parziale:

Importo liquidato:

Lesioni
 Rapporto polizia locale
 Pratica CHIUSA



[Fotografia](#)



[Fotografia](#)

Figura 6: pannello per la manutenzione delle pratiche dei sinistri

Il pannello è molto semplice, in alto l'elenco dei sinistri e in basso la scheda di quello evidenziato; per ciascun sinistro possono essere inserite fino a quattro fotografie.

La manutenzione delle pratiche di incidente, unita alla stampa delle schede specifiche, consente di avere sempre ordinate e pronte per qualsiasi riunione tutti i dati necessari esposti ordinatamente.

STAMPE

Schede | Scadenzario | Rifornimenti | Sinistri

Solo mezzo selezionato Stampa dotazioni
 Stampa manutenzioni

Stampante: Anteprima a VIDEO. Stampa

Figura 7: box di gestione delle stampe

Sul lato destro il box per il lancio delle stampe da qui, come si vede, possiamo lanciare la stampa delle schede di tutti i mezzi oppure solo di uno, e fare in modo che la stampa comprenda oppure no il quadro delle dotazioni del mezzo e la sezione delle manutenzioni.

Se ci occorre lo scadenziario delle manutenzioni useremo l'apposito pulsante, istruendo Salix se vogliamo lo scadenziario completo (con anche gli eventi molto futuri) oppure quello di lavoro e cioè limitato agli eventi che sono "in scadenza" secondo quanto stabilito nella tabella già descritta.

Nella pagina seguente un esempio dello scadenziario.

Mezzo	Targa	Descrizione manutenzione	Scadenza	Scadenza
010	DM277BL	REVISIONE ANNUALE		28/02/2009
005	DG716KT	TAGLIANDO	20000	

Figura 8: esempio di scadenzario di lavoro (solo in scadenza)

Mezzo	Targa	Descrizione manutenzione	Scadenza	Scadenza
010	DM277BL	REVISIONE ANNUALE		28/02/2009
013	CK219LP	REVISIONE ANNUALE		30/05/2009
004	DB361FP	REVISIONE ANNUALE		30/05/2009
014	CD477RS	REVISIONE BIENNALE		30/05/2009
001	DE490AW	REVISIONE ANNUALE		30/05/2009
018	MI831707	REVISIONE BIENNALE		30/06/2009
006	CK515LP	REVISIONE ANNUALE		30/07/2009
008	CS241DL	REVISIONE ANNUALE		31/07/2009
011	DB813FP	REVISIONE ANNUALE		30/10/2009
005	DG716KT	REVISIONE ANNUALE		31/10/2009
015	BX358WS	REVISIONE ANNUALE		30/11/2009
238	TON66551	REVISIONE ANNUALE		30/11/2009
009	CK164LN	REVISIONE ANNUALE		30/01/2010
017	AX83901	REVISIONE BIENNALE		30/05/2010
005	DG716KT	TAGLIANDO	20000	
010	DM277BL	TAGLIANDO	20000	
001	DE490AW	TAGLIANDO	20000	
011	DB813FP	TAGLIANDO	60000	
008	CS241DL	TAGLIANDO	60000	
004	DB361FP	TAGLIANDO	80000	
006	CK515LP	TAGLIANDO	100000	
009	CK164LN	TAGLIANDO	100000	

Figura 9: esempio di scadenzario completo

La stampa della scheda può essere programmata in modo da includere o escludere l'area delle dotazioni e quella delle manutenzioni, nella pagina seguente un esempio della scheda del mezzo.

Pubblica Assistenza CROCE BIANCA MILANO CENTRO VIA VETTA BBIA 4		Anno 2008	SCHEDA DEL MEZZO Stampata il: 26/02/2009	
		Codice 001	Km 11.098	
		Targa DE490 AW	Tipo C	
Cilindrata 2999	Carta circolaz	Immatric 31/05/2007		
Potenza 115	Telaio ZFA25000001128866	Collaudo		
Marca FIAT	Polizza	Revisione 30/05/2009		
Modello DUCATO	Compagnia			
Radio 001	Allestitore ARICAR			
Km. iniziali	Donatore			
Garanzia	Aut. sanitaria	Alimnt D		
Manutenzioni	Descrizione		Scadenza Km	Scadenza
	REVISIONE ANNUALE			30.05/2009
	TAGLIANDO		20000	
Carburanti	Anno	Mese	Litri	Importo
	2008	2	57,00	74,00
	2008	5	131,00	195,00
	2008	6	65,00	101,00
	2008	7	115,00	176,00
	2008	8	339,00	493,00
	2008	9	180,00	253,00
	2008	10	109,00	142,00
	2008	11	69,00	82,00
	2008	12	84,00	95,00
	Totale		1.149,00	1.611,00

Figura 10: esempio di stampa della scheda del mezzo

La registrazione delle spese, opportunamente classificata, non solo è utile ai fini della contabilità del mezzo ma anche per tenere sotto controllo eventuali guasti imprevisti o anomali, infatti il box di colore verde nella prima scheda riporta in evidenza i dati significativi delle spese più importanti che sono state fatte sul mezzo, in modo che siano sempre in evidenza.

Uguualmente vengono tenute in evidenza le scadenze più importanti: revisione e autorizzazione sanitaria.